



Center for Kultur, Fritid  
og Sundhed.

21 52 39 04 eller 20 82  
80 40

[nivaahavn@fredensborg.  
dk](mailto:nivaahavn@fredensborg.dk)

25. marts 2020

## Søsætningen udskydes ☹

### Generel information om vores alternative hverdag.

I denne underlige tid med Corona er det fuldt forståeligt, at I alle sidder med rigtig mange spørgsmål.

Jeg vil med denne orientering forsøge at give svar på nogle af de spørgsmål, som jeg i disse dage får – så mange som det nu er muligt med de usikkerheder, den generelle situation er forbundet med.

De offentligt ansatte er sendt hjem for at udføre deres arbejde hjemmefra. Det giver selvsagt en masse udfordringer i en kommunal havn som vores, hvor der kan forventes forlængede sagsbehandlingstider i forskellige sammenhænge. Min hverdag er i hvert fald blevet noget besværliggjort, hvilket I måske også har kunnet mærke. I forhold til daglig økonomi og almindelig sagsbehandling så er vi på havnen godt stillet. Jeg har adgang til alle kommunens systemer, og jeg kan derfor drive havnen rent administrativt.

Med de knappe ressourcer er det lige nu særligt udfordrende at få enderne til at hænge sammen, og mit fokus er derfor primært på at bistå entreprenørerne med færdiggørelsen af de igangværende projekter.

Kort fortalt er NBC Marine entreprenør på de nye broer (E og F). NBC Marine er udelukkende sat til at producere og forankre broerne. Al apteringen skal havnens personale selv montere. Med den nuværende situation kommer det ikke til at ske foreløbigt. Dvs. der vil ikke være vand, strøm og fortøjningsklamper. Se yderligere på side to.

Al normal klargøring til sæsonen er indstillet, da fokus er på at få aptering og forankring af broerne på plads.

Som jeg ser det er Coronas umiddelbare indvirkning lige nu:

- Havnekontoret er lukket.
- Den fælles søsætning udskydes, på ubestemt tid.
- Slibemaskiner og støvsugere vil ikke kunne udlånes.
- Der monteres ikke strøm og vand på de nye broer.
- Alle "normale" driftsopgaver er indstillet til der igen er normaliserede forhold, eller der træffes andre beslutninger fra Regeringen og kommunen. Det betyder bl.a.
  - at de opstillede Hoffman-klodser ikke fjernes,
  - at der ikke bliver tændt for vandet, de steder hvor det ikke allerede er tændt.
  - at der ikke rammes nye pæle eller påsættes rør, de steder hvor pælene er knækket.
- At alle toiletter og baderum, på nær handikaptoiletet, er låst af.
- At vi ikke kan flytte stativer fra pladsen.



Der er dog følgende nødvendige opgaver, som stadig løses i Nivå Havn og Strandpark:

- Der fjernes skrald på området dagligt. Hjælp gerne til med at samle det skrald op som nogen har glemte på deres vej.
- Der foretages nødvendige tilsyn af installationer, brolys, strøm samt havneanlægget generelt.
- Jack og jeg selv svarer telefonerne døgnet rundt, både opkald og sms. Vi vil gerne opfordre til at opkald sker i tidsrummet kl. 9-16. I kan lægge besked på telefonsvarer, hvis der ikke svares med det samme. Ellers skriv en mail til [likr@fredensborg.dk](mailto:likr@fredensborg.dk). Der vil blive svaret på mails så hurtigt som muligt.

Dette er en helt ekstraordinær situation, og vi håber på forståelse og tålmodighed fra alle havnens og strandparkens interessenter. Vi opfordrer til at man som bådejer følger de råd og anbefalinger som udsendes af myndighederne. Det gælder især forbuddet mod at forsamles mere end 10 personer.

### **I forlængelse af de mange projekter så kommer her en status:**

#### *Bro E og F.*

Jeg forventer at udføre afleveringsforretning med NBC Marine i starten af næste uge 14. Indtil da må der ikke ligge både ved de to broer. Når det er tilladt at anvende pladserne gives kollektiv besked herom.

Som tidligere nævnt er kontrakten med NBC Marine på levering af flydebroer samt forankring af samme. Herunder også montering af landgange, redningsstiger og endebomme. Vand- og strømstandere skal havnens personale selv montere. Vi arbejder på forskellige løsningsmuligheder og jeg vil løbende informere jer om den videre proces og om hvornår vi forventer at påbegynde arbejdet. Situationen pt. er at der ikke monteres strøm og vand før tilstandene er normaliseret. Fortøjningsklamper monteres i samråd med den enkelte pladslejer. Dette vil ske løbende, når bådene alle bådene er placeret.

#### *Mastekran*

Fundamentet er støbt, der udestår at trække strøm frem til mastekranen. Leverandøren har udfordringer med enkelte komponenter, som leveres fra Italien. Jeg har fået tilbud fra leverandøren, af den nye mastekran, om at afhente den eksisterende mastekran. Det har jeg takket nej til, da jeg vurderer at usikkerheden er for stor mht. leveringstidspunktet for den nye mastekran. Selvom den fælles søsætning formodentligt ikke gennemføres på de tidligere planlagte datoer, så er der bådejere som vælger at søsætte med privat vognmand. Det er ikke min anbefaling og ej heller et ønske-scenarie fra min side. Læs mere om begrundelsen for ovenstående i spørgsmålene på side tre og fire.

#### *Vaskeplads*

Selve udformningen, placeringen og delarbejder er på plads. Der er endnu ikke indhentet tilbud på udførelsen. Jeg tilpasser løbende tilbudsmaterialet med de nye forudsætninger. Jeg forventer at sende tilbudsmaterialet snarest.



Vaskepladsen kommer til at bestå af et støbt betondæk omkranset af linjedræn. Havnen har en foreløbig udledningstilladelse til havnebassinet. Det har vi opnået med dokumentation for rensningsgraden. Vaskevandet løber gennem et sandfilter videre til en bundfældningstang og slutteligt gennem et patronfilter inden det udledes til havnebassinet.

#### *Bådcran*

Samtlige komponenter til fremstilling af kranen, de er på lager hos leverandøren. Kranen leveres og monteres planmæssigt i uge 24. Støbning af tilhørende fundament er afhængig af at den eksisterende mastekran fjernes. Jeg arbejder på forskellige løsningsmuligheder.

#### *Bro B*

Havnens personale og frivillige har arbejdet på at lave en flydebro i stedet for den faste bro. Vi er langt i processen, men på grund af hjemsendelse af havnens personale, så er projektet sat på hold.

#### *Uddybning af indsejlingen.*

Uddybningen er påbegyndt, men ikke afsluttet. Entreprenøren var så uheldig at køre i stykker med gravemaskinen. Jeg forventer at uddybningen færdiggøres snarest muligt. Den øjeblikkelige vanddybde er 2,4 meter midt i renden.

#### **Ofte stillede spørgsmål:**

Må jeg søsætte min båd med privat vognmand?

Der er rigtig mange mennesker som nyder naturen og aktiviteten på havnens område. Udfordringen er, at ikke alle agerer i overensstemmelse med myndighedernes anbefalinger. Du vil derfor få svært ved at beskytte dig selv og risikere at tage smitten med hjem til din familie.

Når det er sagt, så var det i Nivå Havns spæde år bådejerne som egenhændigt stod for isætning/optagning af både. Det er mange år siden og mange af de bærende kræfter er ikke længere i havnen. Jeg forudser en meget uoverskuelig situation for alle, hvis mange både søsættes uden assistance fra havnepersonalet. Her tænker jeg navnlig på mængden af tomme stativer som vil henstå på pladsen og vandpladsudfordringerne (se herunder).

- Havnen er ikke klargjort. Mange fortøjningspæle er knækket.
- Grundet efterårets store rokering i forbindelse med klargøring til en ny bro F og en ny bro E ligger stort set ingen både på deres sædvanlige pladser.
- Bro B er endnu ikke færdig, men ligger og flyder delvist samlet i havnebassinet ved den inderste del af den gamle b-bro. Det giver udfordringer for dem hvis plads er optaget af broelementer.



Jeg har hørt at havnepersonalet rundt om i andre havne søsætte både. Er det rigtigt og hvorfor kan vi så ikke også gøre det samme i Nivå Havn?

Fredensborg Kommune vælger, som også en lang række andre kommunal havne, at udsætte den fælles sætsætning og anbefaler sejlerne, at følge Dansk Sejlunions anbefalinger hvis men alligevel vælger at klargøre sin båd.

<https://dansksejlunion.dk/nyheder/2020/corona-situationen-dansk-sejlunion-aflyser-alle-arrangementer>

Jeg har løbende kontakt med andre havne i øresundsområdet. Det er rigtigt at flere af de private havne fortsætter med søsætning. Vi er kede af de gener, som begrænsningen giver for jer alle.

Der ligger en båd på min sædvanelige plads og jeg vil gerne søsætte min egen båd. Hvornår er min plads ledig?

Vi gør hvad vi kan for at blive færdige. Sæt for eksempel en seddel på den pågældende båd og bed ejeren om at kontakte dig. Alternativt kan du ligge båden på en midlertidig plads.

Min opfordring til bådejere er; fremstil en seddel med kontaktinformation. Placer sedlen et synligt sted i båden. På den måde er det meget lettere for andre bådejere at komme i kontakt med dig. Det kunne også være at din fortøjning var sprunget og de gerne ville hjælpe dig.

Hvordan kan jeg klargøre min båd, når jeg ikke kan låne havnes støvsuger og slibemaskine?

Udlån af miljøstøvsuger suspenderet så længe den nuværende situation står på.

Ønsker i alligevel at skrabe bundmaling af eller slibe bundmaling, skal gældende miljøbestemmelser overholdes. Det betyder at afskrabet materiale skal opsamles og afleveres i havnens miljøstation for maleraffald.

Et lille tip er at læse på bøtten med bundmaling. På de fleste bundmalinger står der, at den ikke skal påføres før lige inden båden søsættes. Maksimum 14 dage forinden.

Pas på jer selv og jeres nærmeste.

Masser af solskinshilsner fra

Linda